COMUNE DI FABRIZIA

(Provincia di Vibo Valentia)

Via Orlando Costa – C.A.P.: 89823 – Telefono 0963-314001 E-mail: comunefabrizia@libero.it -
P.E.C. protocollo.fabrizia@asmepec.it – Partita I.V.A. 00298150798

PROGETTO DEFINITIVO

**RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLE STRADE
COMUNALI**

ELABORATO N.	TITOLO
1	RELAZIONE TECNICA

IL TECNICO
(Geom. Domenico POTAMI)

DATA: LUGLIO 2020

RELAZIONE TECNICA

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Fabrizia, con Delibera di Giunta Comunale n. 39 del 24/06/2020, ha evidenziato lo stato di deterioramento in cui versano le Vie Maiellaro 1 e 2, Coiano – Traversa Libero Grassi, Quartiere Lenza, Via Libero Grassi, Via Barco I^a - III^a e IV^a Traversa, Traversa di Via Dottor Stefano Franzè e che necessitano di adeguata manutenzione poiché l'asfalto è logoro ed è diventato pericoloso per la circolazione veicolare e pedonale;
- Con la stessa delibera di Giunta ha conferito Atto di Indirizzo al Tecnico Comunale affinché predisponesse il Progetto Definitivo per l'appalto ed esecuzione dei lavori di ripristino delle Vie cittadine individuate.

Con riferimento a quanto sopra specificato e nell'ambito delle disponibilità economiche, l'Amministrazione Comunale ha fatto redigere un progetto per l'esecuzione dei lavori di ripristino del piano viabile, limitatamente alle seguenti Vie e consistenti nel livellamento delle buche e rifacimento del manto di usura delle strade e, per alcuni tratti, degli spazi ad esse pertinenti.

A seguito di ulteriori ammaloramenti del manto stradale, causati dalle copiose precipitazioni verificatesi nella prima metà del mese di ottobre, e nelle disponibilità delle somme previste non è più possibile eseguire gli interventi di ripristino su tutte le strade menzionate nelle premesse e, pertanto, si dà priorità a ripristinare quelle più rovinate intervenendo, esclusivamente, sulle vie Maiellaro n. 1 e n. 2, Coiano – Traversa Libero Grassi, Quartiere Lenza e Via Barco 1^a Traversa. Le Vie escluse da questo intervento saranno oggetto di successiva manutenzione non appena saranno disponibili altre somme da poterveli destinare.

Avendo tenuto conto della cifra disponibile ed appaltata e quindi da utilizzare senza ulteriori aggravii per le casse comunali, l'intervento complessivo si articola in:

- 1) Fresatura della Pavimentazione stradale per la sola Via Barco 1^a Traversa ed esecuzione di tappetino previa messa in quota di piccoli avvallamenti;
- 2) Esecuzione di Bynder chiuso (tappetone) per le Strade pubbliche denominate Miellaro1, Maiellaro 2 e Coiano – Traversa Libero Grassi;
- 3) Tappetino d'usura da eseguire su tutto il quartiere "LENZA" avendo tenuto conto del livellamento delle asperità.

La valutazione complessiva riferita alle somme disponibili, alle dimensioni planimetriche delle Vie pubbliche ed alle loro condizioni di manutenzione ha permesso di ritenere positive le scelte progettuali adottate per l'esecuzione dei previsti lavori di manutenzione.